

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 24 (8795) Суббота, 24 января 1942 г. ЦЕНА 15 коп.

Советский флаг развевается над освобожденными районами

Каждый день приносит сообщения о новых успехах наших войск в борьбе с немецкими захватчиками. На многих участках фронта великой Отечественной войны части Красной Армии продвигаются вперед, теснят врага, освобождают от фашистских оккупантов город за городом, село за селом.

Истомленное, измученное фашистскими оккупантами население освобожденных районов с великой радостью встречает Красную Армию — армию-освободительницу. Под пятой гитлеровских разбойников мирные жители, женщины, старики и дети, подвергавшиеся неслыханным, зверским издевкам. Во вчерашнем номере «Правды» были напечатаны фотографии, с головой облаченные фашистские пехотинцы в кровавых преступлении. Сама фашистская гитлеровская печать на снимках писала: «Порку колхозников в оккупированных городах и селах. Самые мрачные, трагические страницы истории фашизма перед глазами гитлеровских разбойников».

Огнем и мечом проходят гитлеровские орды по временно занятой ими земле. В городах и селах Тульской области фашистские оккупанты сожгли около 20 тысяч колхозных дворов, тогда истребили 316 деревень, уничтожили около 300 школ. Отступая из Уварова, немцы совершили диверсию против эвакогоспиталя. На улицах этого небольшого города немцы бойцами обнаружили 60 расстрелянных и 8 повешенных жителей. Гитлеровские вояки сознательно разрушают памятники нашей национальной культуры, оскверняют древнейшие исторические реликвии. К прежним преступлениям оккупантов добавляются новые. В Полтавском заводе гитлеровцы сожгли музей величайшего русского поэта А. С. Пушкина, в Борзном уничтожили знаменитый Бердский музей.

Под ударами Красной Армии гитлеровские полчища откатываются на запад. С каждым днем увеличивается территория районов, освобожденных от фашистских оккупантов. вновь поднят советский флаг над сотнями селений и хуторов, расположенных в черте Юго-Западного фронта. Полностью освобождена от немецкой оккупации территория Тульской области. Захватывается освобождение от гитлеровских войск районов Московской области. Освобождена значительная часть Калининской области. Началось освобождение территории Смоленской, Орловской, Курской и ряда других областей, временно оккупированных немецкими войсками.

Красная Армия гонит и будет гнать со своей советской земли немецко-фашистскую армию грабителей, истребителей, палачей, не давая покоя врагу, не позволяя ему закрепиться, основать на этих квартирах, собравшись с силами.

СОВЕТСКО-ПОЛЬСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ЗАЙМЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУ ПОЛЬСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА СОДЕРЖАНИЕ ПОЛЬСКОЙ АРМИИ НА ТЕРРИТОРИИ СССР

22 января 1942 года в г. Куйбышеве состоялось подписание Соглашения о займе в сумме 300 миллионов рублей, предоставляемом Правительством Союза Советских Социалистических Республик Правительству Польской Республики на содержание Польской Армии на территории СССР.

СОВЕТСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ЗАЙМЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА СОДЕРЖАНИЕ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ БРИГАДЫ НА ТЕРРИТОРИИ СССР

22 января 1942 года в г. Куйбышеве состоялось подписание Соглашения о займе, предоставляемом Правительством СССР Правительству Чехословацкой Республики на содержание Чехословацкой бригады на территории СССР.

Соглашение подписано по уполномочию

Соглашение подписано по уполномочию Правительства СССР Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР, первым заместителем Народного Комиссара Иностранных Дел тов. А. Я. Вышинским и по уполномочию Правительства Польской Республики — чрезвычайным и полномочным Послом Польской Республики в г. Кот.

Правительства СССР Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР, первым заместителем Народного Комиссара Иностранных Дел тов. А. Я. Вышинским и по уполномочию Правительства Чехословацкой Республики — чрезвычайным и полномочным Министром Чехословацкой Республики г. Филиппом.

Войска Северо-Западного и Калининского фронтов заняли города: Холм, Торопец, Селижарово, Западная Двина, Оленино, Старая Торопа, Пено, Андреаполь. От немецких оккупантов освобождены свыше 2.000 населенных пунктов. Захвачены большие трофеи.

Пламенный привет доблестным воинам Красной Армии!

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Войска Северо-Западного и Калининского фронтов заняли города Холм, Торопец, Селижарово, Западная Двина, Оленино, Старая Торопа. Трофеи наших войск

Дней десять — двенадцать тому назад войска Северо-Западного и Калининского фронтов после жестоких боев прорвали укрепленную линию противника южнее городов Осташков и Селижарово и начали продвигаться вперед. Выполняя поставленную задачу, наши войска продвинулись более чем на 100 км. вперед. После ожесточенных боев нами заняты города: ПЕНО, АНДРЕАПОЛЬ, ХОЛМ, ТОРОПЕЦ, г. ЗАП. ДВИНА, СЕЛИЖАРОВО, ОЛЕНИНО, СТАРАЯ ТОРОПА.

Таким образом одна из главных коммуникационных линий немецких войск — железная дорога Ржев — Великие Луки перерезана и захвачена нашими войсками.

Освобождено от немецких захватчиков свыше 2.000 населенных пунктов.

С 9 по 22 января захвачены трофеи: орудий — 350, танков и бронемашин — 52, станковых и ручных пулеметов — 430, миноме-

тов — 90, автомашин — 740, мотоциклов — 480, велосипедов — 846, радиостанций — 20, мин — 26.145, снарядов — 71.300, патронов — 805.000, кабеля телефонного — 360 километров, один понтонный переправочный парк, мото-понтон — 16, тягачей — 32, один катер и 8 двигателей, железнодорожных вагонов — 355 и много другого вооружения и имущества.

В гг. ТОРОПЕЦ и АНДРЕАПОЛЬ захвачены армейские склады с запасом горючего, продовольствия, боеприпасов и другого имущества, учет которых производится.

За время с 9 по 22 января немцы потеряли свыше 17.000 человек убитыми и несколько сот пленными.

В боях отличились войска генерал-полковника т. ЕРЕМЕНКО и генерал-лейтенанта т. ПУРКАЕВА.

СОВИНФОРМБЮРО.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 ЯНВАРЯ

В течение ночи на 23 января наши войска продолжали вести активные боевые действия против немецко-фашистских войск.

Наша часть, действующая на одном из участков Западного фронта, за день боев освободила три населенных пункта и захватила 3 орудия, 7 пулеметов, 5 минометов и 12 автомашин с боеприпасами. Гитлеровцы потеряли 250 солдат и офицеров.

Часть тов. Макарьева, овладев населенным пунктом С., захватила 4 орудия, 5 автомашин, 40 велосипедов, 4 пулемета, большое количество боеприпасов и продовольствия.

Наши бойцы, действующие на одном из участков Южного фронта, освободили от немцев несколько населенных пунктов. Захвачены трофеи: 13 орудий, 17 пулеметов и много снарядов. Противник оставил на поле боя 150 убитых солдат и офицеров.

Красноармейцы Мадзин незаметно подползли к вражескому противотанковому орудию и, бросив гранату, уничтожили орудийный расчет. Затем отважный боец пробрался в деревню, занятую немцами, и бросил в дом, где находилось 40 немецких солдат, гранату. Гитлеровцы в панике стали выскакивать из дома. Храбрый боец открыл по немцам огонь и перестрелял 30 солдат.

Ленинградские партизаны из отряда тов. С. организовали засаду и атаковали немецкий обоз. Не ожидавшие нападения немецкие солдаты в панике бросились бежать. Партизаны захватили 15 повозок с грузом и перебили 16 солдат и двух офицеров.

Пленный ефрейтор 11 роты 434 полка 131 пехотной дивизии Отто Науман сообщил:

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 ЯНВАРЯ

В течение 23 января наши войска продолжали продвигаться вперед. Попытки немецких войск на отдельных участках контратаками задержать продвижение советских войск закончились неудачей. Под ударами наших войск противник отходил, оставая на поле боя вооруженно и большое количество убитых и раненых солдат и офицеров. Наши части заняли несколько населенных пунктов и в числе их города ПЕНО, АНДРЕАПОЛЬ, ХОЛМ, ТОРОПЕЦ, ЗАПАДНАЯ ДВИНА.

За 22 января уничтожено 23 немецких самолета. Наши потери — 8 самолетов.

Тяжелая часть тов. Гетмана (Западный фронт) за один день боев с противником освободила 5 населенных пунктов. Немцы потеряли свыше 500 солдат и офицеров. На другом участке стрелковая часть тов. Якимова овладела важным населенным пунктом. На поле боя в плену осталось свыше 200 трупов немецких солдат.

Наша часть, действующая на одном из участков Южного фронта, освободила от немцев 7 населенных пунктов и захватила 13 орудий, 17 станковых пулеметов, миномет, радиостанцию и много боеприпасов. Взяты пленные.

Лейтенант Кузнецов неслучайно во время разведки уничтожил фашистского офицера и захватил его мотоцикл. В бою за деревню Кольшево тов. Кузнецов поразил 10 вражеских солдат и одного офицера.

Партизанский отряд под командованием тов. Ш. действующий в одном из районов Московской области, за время боевых действий в тылу противника уничтожил 15 повозок с боеприпасами и мотоцикл, потребил 44 немецких солдат и офицеров. Партизаны взяли в плен трех гитлеровцев и доставили их в часть Красной Армии.

В лесах штаб 299 немецкого артиллерийского полка, разгромленного нашими частями, обнаружена копия секретного приказа командира 29 немецкого армейского корпуса за № 1348. В этом приказе говорится: «Во время размещения одного подразделения в квартирах, ранее занимавшихся другим подразделением, обнаружены следующие нацисты на стенах: «Мы хотим в Германию!», «С нас этого хватит!», «Мы грязны и заштырены и хотим покой!», «Мы не хотим этой войны!» Далее один командир роты, в разговоре с другим офицером, позволял себе высказаться в том смысле, что во время мировой войны полковник никогда не бывал настолько плохим, чтобы нечего было есть, и почти совсем не пропала. Этот командир роты сказал еще, что состояние его роты не позволяет им ни наступать, ни отступать». Далее в приказе предлагается искоренить антивоенные настроения и заставить солдат терпеливо переносить все лишения. Приказ гитлеровского генерала является новым убедительным свидетельством того, как под ударами советской армии быстро снижается моральное состояние не только солдат, но и офицеров гитлеровских войск.

При отступлении из деревни Ворюшино, Калининской области, немцы беззастенчиво расстреляли 26 человек, в том числе 10 детей в возрасте от 3 до 13 лет. Несколько детей получили тяжелые ранения, среди них — Петрова Т. — 13 лет, Петрова П. — 3 лет, Монаева П. — 11 лет, Монаева А. — 12 лет.

Умер В. М. Петляков

От Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) с глубоким прискорбием извещают о смерти выдающегося конструктора по самолетостроению ПЕТЛЯКОВА Владимира Михайловича, последовавшей при исполнении служебных обязанностей в результате авиационной катастрофы.

СНК СССР, ЦК ВКП(б).

В Совнарком СССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Выдать единовременное пособие жене тов. Петлякова В. М. Петляковой М. В. в сумме 25 тыс. рублей.
2. Установить персональную пенсию семье т. Петлякова В. М.: жене Петляковой Марии Владимировны — 500 рублей в месяц — пожизненно;
3. Запечатать за семьей т. Петлякова квартиру в г. Москве.
4. Похоронить т. Петлякова В. М. принять на счет государства.



Генерал-полковник А. И. Еременко.



Командующий Северо-Западным фронтом генерал-лейтенант П. А. Курочкин.



Командующий Калининским фронтом генерал-полковник Н. С. Конев.



Генерал-лейтенант М. А. Пуркаев.

Обязанности партийной, советской и хозяйственных организаций, всех трудящихся области — оказать всемерную помощь ишимским железнодорожникам. Уже работает ряд магистралей, станций, но необходимо сделать очень многое, чтобы железные дороги работали, как часовой механизм.

Во всех районах приступили к работе железные советы и правления колхозов. Хозяйственные восстанавливают сельское хозяйство, сильно пострадавшее от фашистских варваров. Они создают семенные фонды, ремонтируют и строят вновь скотные дворы, конюшни и другие хозяйственные строения, начали ремонт сельскохозяйственного инвентаря и орудия. В некоторых колхозах завершают обмолот части злепленного прошлого года урожая. Большая работа развешивается по восстановлению животноводства. В колхозах учатся пастухи.

1941 год, с быстрейшим восстановлением промышленности, транспорта и сельского хозяйства области.

Необходимо неустойно работать над выполнением революционной бдительности всего населения, постоянно помогать органам НКВД беспощадно громить и уничтожать фашистских шпионов и диверсантов. Надо организовать тщательную охрану государственной и общественной собственности.

Партийные и непартийные большевики, все трудящиеся Тульской области, не покладая рук, во главе своих пл., будут работать над выполнением указаний товарища Сталина, над обеспечением нашей Красной Армии вооружением, боеприпасами, всем, что необходимо для окончательного разгрома немецких оккупантов.



Железнодорожники Московского узла Ярославской железной дороги передают поезд-банию бойцам Западного фронта.

Фото С. Коршунова.

ФРОНТ МЕТАЛЛА

Южная металлургия с ее оборудованием и кадрами, снявшиеся с насиженных мест, перекочевала на Восток. Преставили себе на минуту новый «плавильщик», на котором она очутилась.

«Живенный металл», описывающий не-обозримые пространства от моря до моря. Суворовый канит, так легко и так неожиданно приятно переносящийся, — действительный, возбуждающий здоровье климат. Страна неисчислимых богатств, горным и охватом нет. Леса-гиганты, горы-сокровищницы. И вода — очень много воды. Озер, рек, прудов. Горы, стоящие на золотых песках. Люди особого склада, маленькие старенькие заводчики, напоминающие машинно-тракторные станции. Заводчики — огромное количество. Среди этих стареньких заводчиков, как вершины ершиков, — живые гиганты металлургии: Магнитка, Кузнецк — последнее слово техники.

Об этом огромном плацдарме у нас привыкли думать или в будущем, или в прошедшем времени, т. е. считали, что его роль — вся еще верени, а его значение — старенькие, — уже в прошлом. Но в войну мы сразу научились думать о нем в настоящем времени. Война поставила задачу: взять сюда развитую, технически передовую южную металлургию, резко повысить производительность производства; повернуть древние заводы так, чтобы они занимались совершенно новым для них делом, выпускали особый, «калывающий металл». Это все равно, как перейти с рубки леса на тесание досок на ажурную деревянную резьбу.

Для простого железа нужна и была лавка. Каменщики в составе железа в пределах одного процента потребовали даже не заметить. Но для калиброванного железа, для оборудованного металла имеет значение колебание в одну тысячную часть процента. Значит, требуется высокая точность, крайняя тщательность, выдержка, весь технологический процесс становится делом почти ювелирным. Война потребовала, чтобы заводы, плавящие простые сорта, перешли на ответственную сложную лавку и чтобы, перейдя на эту лавку для них лавку, они дали продукцию в неслыханном раньше количестве. Задача была бо- латурская — одновременно и по освоению, и по увеличению выпуска. Но и сейчас она не была легкой задачей.

С первой половиной этой задачи — освоением — черная металлургия в общем уже справилась. Освоение проходило бурно и творчески в непрерывных открытиях и изобретениях. Так, очень сложная была, например, проблема выплавки литейного ферросплавов — тех добавочных веществ, без которых нельзя создать высококачественную сталь. На Востоке их раньше не требовалось в таком большом количестве, а сейчас проблема ферросплавов (одна из труднейших) почти целиком разрешена.

Были большие трудности с некоторыми дефицитными металлами, тоже необходимыми и для качественной стали. Раньше мы эти металлы возили, а они из старых местных заводов дождались до простейшей, но по существу гениальной мысли.

У нас есть железные руды с примесью как раз этого дефицитного металла, и раньше мы, когда плавили чугун, считали от него железо, как от сорняка, а после, при плавке стали, должны были добавлять в нее порцию этого же металла, подчас выходящую за границы. Сейчас завод не отнимает руду от примесей, он вылавливает сталь с содержанием дефицитного процента этого металла. Что тут замечательного? Новое сложное требование привело к открытию удивительного решения задачи. И во множестве других случаев дело обстоит так же: чем сложнее и труднее требуемый процесс, тем скорее находит мысль облегченного его разрешение.

В этот период освоения оказалось, что для маленьких «стареньких» заводов, о которых привыкли думать в прошедшем времени, справились с новыми задачами гораздо быстрее, проявив гораздо большую гибкость и маневренность, нежели наши металлургические гиганты. Это никак не могло случиться ни за счет оборудования, ни за счет техники: оборудование на этих заводах действительно устарело и не может идти в сравнение с новыми большими заводами. Это могло случиться только за счет людской инициативы.

Нельзя забывать и другого.

Думая о «каменном поле» и его маленьких заводах лишь как об устаревших, забываем, что, имея старенькие механизмы, они имеют старый опыт и большую старую техническую культуру. Но не все эти заводы плавят крошечное железо. Они делали в прошлом и высокую булатную сталь. Во всяком случае рабочие кадры на этих заводах в каждом пальце своем и в полученных по наследству родовитых склонностях и талантах — порождение старого металлургического «демонологического племени», т. е. тех рабочих, которые знали свое дело по наследству, — от отца к сыну, из поколения в поколение. Если сейчас техника этих маленьких заводов устарела, то для своего времени, в прошлом веке, она была передовой, а в XVIII веке даже поразительной по своему остроумию.

Но эти упомянутые я о трудах при каждом заводе. Дотошные старые литейные раздвинулись, правда, механизмы, но эти литейные старые меха в движение приводились волей энергии. Золото до всяких гипотез, 200 лет назад, наши предки знали высокую культуру использования волевой энергии. Они использовали энергию, подталкивая под напор вращения колеса, а колесо приводило в движение вал, который был по крышке мехов, сжимая их и раздвигая. Притягивала «струбина». Нельзя забывать эту старую техническую культуру на литейке Востока, потому что она не исчезла бесследно. Она вошла в плоть и кровь рабочего поколения.

Когда какой-нибудь доведи незаметный небольшой завод вдруг оставляет сложный процесс, до сих пор не освоивший на гиганте, то здесь сыграла свою роль и старая заводская культура, и наследственная литейность рабочих. Не мешало бы поэтому нашим паркетам глубже и внимательнее изучить Урал в его настоящем и прошлом, изучить этот плацдарм, на котором ведется великий бой за чугун и сталь.

Что же касается второй половины задачи — увеличения выпуска продукции, то и здесь много достигнуто. Магнитка еще недавно сделала просто чудо (как выражаются инженеры), и за это отмечена правительством перед всей страной. Но никакие успехи не должны заслонять недостатки. Почти на поставленная руда для шихты (из-за того, что вышел из строя экскаватор, работавший на нужном пласте) замедляет плавку и выпуск чугуна; подчас во время выпускается чугун, но не хватает ковшей. Готовая плавка добротной стали, но приходится жалеть о недостатках. Все эти недостатки неопустимы, потому что в человеческой возможности их исправить.

Точно так же и от умения их работать зависит положение с огнеупорами — особым кирпичом, обжигаемым изнутри плавильными печами. Без огнеупоров невозможна плавка. Потребность в них сейчас колоссальная. Мы имеем на Востоке очень много сырья. Стоит лишь взглянуть в коллекцию земных минералов, чтобы сразу натолкнуться на глыбы огнеупоров, находящиеся там-то и там-то в большом количестве. И если бы т. Новиков, начальник Главма, проявил больше инициативы и находчивости, если бы он работал так, как требует от него военное время, то напряженное положение с огнеупорами изменилось бы при данных производственных возможностях.

Встает вопрос об энергии. Тут немало неспешающих старое волею колесо. В стране со множеством озер, в стране с чудесными капризными профилями рек, где можно быстро создать миллионные резервуары электроэнергии, еще нет гидроэлектростанций. Большие постройки начнутся у нас после войны. Но запомним к остроумию, гению наших строителей. Разве нельзя использовать старую культуру наших заводчиков? Эти заводы, эти плотники, эти маленькие, местного значения установок, лесовых и бытовых? Мы возмущали в десятки лет корпуса, которые раньше строились годами. Разве нельзя возмущать вот такие небольшие электростанции, оборудованные силами эвакуированных сюда специальных кадров?

Мария ШАГИНЯ, Урал.

ПОЕЗДА-БАНИ — КРАСНОЙ АРМИИ

Митинг железнодорожников участка Москва-III Ярославской ж. д.

Следуя примеру стахановцев Сталинских железнодорожников мастерских города Москвы, железнодорожники вагоночного участка Москва-III Ярославской дороги оборудовали и передали бойцам Западного фронта поезд-баню.

Передать поезд-баню выдвинулся в торжественный митинг железнодорожников участка Москва-III. На митинг собрались вагошники, электрики, паровозники, путевники, связисты. Они пришли со своими знаменами. Присылали представители Западного фронта.

Коллектив участка тов. Батров приветствовал собравшихся вагоночного участка тов. Герасимов. Тов. Герасимов рассказывает о высоком трудовом поезде железнодорожников, работавших, не покладая рук, в суровые дни великой отечественной войны.

Сегодня, — говорит тов. Герасимов, — мы собрались для того, чтобы передать бойцам Западного фронта наш вагоночный поезд, созданный руками железнодорожников из средств, заработанных в дни воспринимания. Пусть наш поезд послужит для них доказательством верности связи советского народа со своей родиной. Выступит стахановец — почетный железнодорожник электромеханик тов. Володин. Он приветствует представителей Западного фронта и просит от имени всех железнодорожников участка Москва-III Ярославской дороги передать привет бойцам, успешно истощающим немецких оккупантов на потопках в Москве.

С большим вниманием железнодорожники выслушали выступления представителей Западного фронта — батальонного комиссара тов. Волкова и заместителя политрука тов. Харитоненко. Они благодарят железнодорожников за их поездок, за горячую заботу о бойцах Действующей армии.

Участники митинга передали приветственные письма народному комиссару обороны товарищу Сталину, народному комиссару путей сообщения товарищу Л. М. Кагановичу и командующему Западным фронтом генералу армии тов. Жукову.

Выступивший в конце митинга начальник всех собравшихся завод социалистического обязательство культурно обслужить бойцов Действующей армии.

Участники митинга сообщили представителям Западного фронта, что с завтрашнего дня они начинают готовить новый поезд-баню — поезд-приветную.

В пехах вагоночного завода Москва-I дороги имени Державского стоят всевозможные вагоны в зеленой и желтой окраске. На каждом из них написано: «От стахановцев Державской — бойцам Красной Армии». Это — вагоны поезд-бани.

В выходные дни, после работы, стахановцы Московского и Ленинского вагоночного завода и паровозного завода Москва-I собираются в пехи и готовят бойцам Красной Армии свой поезд-баню на колесах. Стахановцы тов. Воробьев, Родион, Панов, Степанов и другие не выхолили из земли по несколько суток.

То, что создали стахановцы Державской, выходит за рамки поезд-бани. Это — передвижной банно-прачечный комбинат. В течение суток поезд-баня может обслужить несколько сот человек. Каждый вагончик получает чистое простынное белье. В поезде есть вагон отпача, где можно помыться.

Начальник комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович порекомендовал стахановцам попытаться сделать такой вагон, в котором боек или командир могли бы не только вымыться, но и попариться. Такой вагон-баня с паром тоже готов. Его разрабатывает инженер Черныш.

На днях поездок стахановцев Державской ухаживать за запад, к линии фронта.

В пехах вагоночного завода Москва-I дороги имени Державского стоят всевозможные вагоны в зеленой и желтой окраске. На каждом из них написано: «От стахановцев Державской — бойцам Красной Армии». Это — вагоны поезд-бани.

В выходные дни, после работы, стахановцы Московского и Ленинского вагоночного завода и паровозного завода Москва-I собираются в пехи и готовят бойцам Красной Армии свой поезд-баню на колесах. Стахановцы тов. Воробьев, Родион, Панов, Степанов и другие не выхолили из земли по несколько суток.

То, что создали стахановцы Державской, выходит за рамки поезд-бани. Это — передвижной банно-прачечный комбинат. В течение суток поезд-баня может обслужить несколько сот человек. Каждый вагончик получает чистое простынное белье. В поезде есть вагон отпача, где можно помыться.

Начальник комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович порекомендовал стахановцам попытаться сделать такой вагон, в котором боек или командир могли бы не только вымыться, но и попариться. Такой вагон-баня с паром тоже готов. Его разрабатывает инженер Черныш.

На днях поездок стахановцев Державской ухаживать за запад, к линии фронта.

В пехах вагоночного завода Москва-I дороги имени Державского стоят всевозможные вагоны в зеленой и желтой окраске. На каждом из них написано: «От стахановцев Державской — бойцам Красной Армии». Это — вагоны поезд-бани.

В выходные дни, после работы, стахановцы Московского и Ленинского вагоночного завода и паровозного завода Москва-I собираются в пехи и готовят бойцам Красной Армии свой поезд-баню на колесах. Стахановцы тов. Воробьев, Родион, Панов, Степанов и другие не выхолили из земли по несколько суток.

То, что создали стахановцы Державской, выходит за рамки поезд-бани. Это — передвижной банно-прачечный комбинат. В течение суток поезд-баня может обслужить несколько сот человек. Каждый вагончик получает чистое простынное белье. В поезде есть вагон отпача, где можно помыться.

Начальник комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович порекомендовал стахановцам попытаться сделать такой вагон, в котором боек или командир могли бы не только вымыться, но и попариться. Такой вагон-баня с паром тоже готов. Его разрабатывает инженер Черныш.

На днях поездок стахановцев Державской ухаживать за запад, к линии фронта.

В пехах вагоночного завода Москва-I дороги имени Державского стоят всевозможные вагоны в зеленой и желтой окраске. На каждом из них написано: «От стахановцев Державской — бойцам Красной Армии». Это — вагоны поезд-бани.

В выходные дни, после работы, стахановцы Московского и Ленинского вагоночного завода и паровозного завода Москва-I собираются в пехи и готовят бойцам Красной Армии свой поезд-баню на колесах. Стахановцы тов. Воробьев, Родион, Панов, Степанов и другие не выхолили из земли по несколько суток.

То, что создали стахановцы Державской, выходит за рамки поезд-бани. Это — передвижной банно-прачечный комбинат. В течение суток поезд-баня может обслужить несколько сот человек. Каждый вагончик получает чистое простынное белье. В поезде есть вагон отпача, где можно помыться.

Начальник комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович порекомендовал стахановцам попытаться сделать такой вагон, в котором боек или командир могли бы не только вымыться, но и попариться. Такой вагон-баня с паром тоже готов. Его разрабатывает инженер Черныш.

На днях поездок стахановцев Державской ухаживать за запад, к линии фронта.

В пехах вагоночного завода Москва-I дороги имени Державского стоят всевозможные вагоны в зеленой и желтой окраске. На каждом из них написано: «От стахановцев Державской — бойцам Красной Армии». Это — вагоны поезд-бани.

В выходные дни, после работы, стахановцы Московского и Ленинского вагоночного завода и паровозного завода Москва-I собираются в пехи и готовят бойцам Красной Армии свой поезд-баню на колесах. Стахановцы тов. Воробьев, Родион, Панов, Степанов и другие не выхолили из земли по несколько суток.

То, что создали стахановцы Державской, выходит за рамки поезд-бани. Это — передвижной банно-прачечный комбинат. В течение суток поезд-баня может обслужить несколько сот человек. Каждый вагончик получает чистое простынное белье. В поезде есть вагон отпача, где можно помыться.

Начальник комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович порекомендовал стахановцам попытаться сделать такой вагон, в котором боек или командир могли бы не только вымыться, но и попариться. Такой вагон-баня с паром тоже готов. Его разрабатывает инженер Черныш.

На днях поездок стахановцев Державской ухаживать за запад, к линии фронта.

В пехах вагоночного завода Москва-I дороги имени Державского стоят всевозможные вагоны в зеленой и желтой окраске. На каждом из них написано: «От стахановцев Державской — бойцам Красной Армии». Это — вагоны поезд-бани.

В выходные дни, после работы, стахановцы Московского и Ленинского вагоночного завода и паровозного завода Москва-I собираются в пехи и готовят бойцам Красной Армии свой поезд-баню на колесах. Стахановцы тов. Воробьев, Родион, Панов, Степанов и другие не выхолили из земли по несколько суток.

То, что создали стахановцы Державской, выходит за рамки поезд-бани. Это — передвижной банно-прачечный комбинат. В течение суток поезд-баня может обслужить несколько сот человек. Каждый вагончик получает чистое простынное белье. В поезде есть вагон отпача, где можно помыться.

Начальник комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович порекомендовал стахановцам попытаться сделать такой вагон, в котором боек или командир могли бы не только вымыться, но и попариться. Такой вагон-баня с паром тоже готов. Его разрабатывает инженер Черныш.

На днях поездок стахановцев Державской ухаживать за запад, к линии фронта.

ОТЛИЧНО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Наш план на 1942 год

Наш колхоз в Ферганской области не считался богатым, мощным — средний колхоз. И все же колхоза в 1941 году мы сдали государству 391 тонну — по 30 центнеров с каждого гектара. Гораздо больше в сравнении с 1940 годом мы сдали государству и шерсти, картофеля, риса, кожи. Кроме того, немало шерсти и кожи мы сдали в фонд обороны нашей родины. Зерна в позапрошлом году мы почти не сжали. В 1941 году посевали 40 гектаров и собрали по 17 центнеров с каждого гектара.

За год почти на 100 тысяч рублей выросли доходы колхоза. Стоимость колхозного труда повышалась с 8 руб. 10 коп. почти до 10 рублей. Поэтому многие наши колхозники — семья Мирзалиева Хайдар, выработавшая 900 трудовых, и многие другие получают, кроме пшеницы, риса, картофеля, фруктов, значительную сумму денег. Сейчас мы обсуждаем план работы колхоза на 1942 год. План наш в этом году намного увеличится. Так, колхоза вместо 129 гектаров, что был у нас посеян в прошлом году, мы намерены посеять 166 гектаров. Зерна вместо 40 гектаров посеем 60 гектаров. Значительно расширим посевы люцерны и картофеля.

Наш колхоз может добиться дальнейшего повышения урожайности. Собрали же давно Таштемиров Абураима на трудном участке земли по 35 центнеров

колхоза с каждого гектара вместо 26 по плану! Почему бы нам не задаться целью собрать по 35 центнеров колхоза с каждого гектара земли нашего колхоза? Наши соседи — колхозники сельхозартель имени Сталина получили в минувшем году по 20 центнеров пшеницы с каждого гектара. Разве это нам не по силам?

И наши колхозники твердо решили собрать колхоза по 35 центнеров с гектара и зерна — по 20 центнеров. Все условия у нас для этого имеются — минеральные и местные удобрения достаточно, есть вода для орошения и летних полей, можем провести глубокую пахоту, хорошую окурку и культивацию, своевременно проведение хлопчатника и его чистки. У нас, колхозников, хватит людских сил и материальных средств, чтобы провести все полевые работы своевременно, дать государству достаточное количество сырья и продовольствия, обеспечить себя продуктами питания и поднять денежный доход колхоза с 763 тыс. рублей до 1 миллиона.

Вот за выполнение этого плана мы и будем бороться в 1942 году. Мы знаем, что победим, ибо все наши помыслы подчинены одной цели — помочь Красной Армии разгромить фашистских оккупантов.

ГАФУРОВ НЫГМАДЖАН,
Председатель колхоза имени Ленина,
Маргеланский район, Ферганской области, Узбекская ССР.

Хвостливые заявления и действительность

(От корреспондента «Правды» по Алтайскому краю)

В декабре прошлого года секретарь Топчихинского района партии тов. Семенов заявил на пленуме Алтайского крайкома:

— В отличие от прошлых лет в 1942 году колхозы нашего района уже полностью обеспечили себя семенами.

С тех пор прошло больше месяца. Как же Топчихинский район готовит семена к весеннему севу? Оказывается, действительность очень далека от хвостливых заявлений секретаря райкома. План создания семенных фондов выполнен колхозами только на 73 процента, а отчетная и проверенная лишь пятая часть засыпанных семян.

В ряде колхозов плохо хранят семенной материал. В артели «Красный путелек» добрая половина семян покрыта толстым слоем снега. В колхозе имени Буденного семена все еще находятся в вагонах на навозе и покрыты пометом. В колхозе «Красный молоток» сгнило семнадцать центнеров семян зерна. В районе имеются сортировочные «ВМ», триеры и другие зерноочистительные машины. Однако используют они плохо.

Не может похвалиться Топчихинский район и другими предвесенними работами. В районе любят поговорить о высоких урожаях, а необходимых мер для выращивания их не принимают. Зерно пренебрежительно относится к местным удобрениям. Достаточно сказать, что план заготовок удобрений выполнен в этом году всего на 5 прои. Около скотных дворов во многих колхозах — холмы брошенного навоза, в поле же не вывозят.

План снегозадержания в районе выполнен только на пять процентов.

— Пройдут бураны, и поля сами покроются снегом, — заявляет благодушно настроившийся председатель колхоза «Красный батальон» Анисимов.

Этот колхоз игнорирует агротехнику и из года в год получает низкие урожаи.

Н. КАРАСЕВ.

Город помогает селу

СТАЛИНСК. 23 января. (Корр. «Правды»). В первый раз партийная организация Сталинска создала собрание, обсуждающее решение Новосибирского обкома ВКП(б) о принятии практических мер по оказанию помощи МТС и колхозам в подготовке и проведении весеннего сева. Собрание прошло активно. На предпринятых в полах созданы специальные бригады по вывозу и сбору навоза, по вывозу удобрений, материалов, которые без ущерба могут быть переданы МТС и колхозам.

В райком партии уже поступили сведения о том, какая организация и чем может помочь севу. Например, в пехи Кузнецкого металлургического комбината

имени Сталина бригады уже собрали сотни мешков, навозников, кувал, ключей и других инструментов. Вывезено 80 специальных сельхозхозяйств, работающих в данное время не по специальности. Для организации ремонта сельхозхозяйств и инвентаря сформированы без ущерба для производства бригады из слесарей, кузнецов, токарей.

Завод «Борисовский типаж» вывозит транспортные запасы, подшипники, сверляльные станки, 20 листов белой жести, 1 тонну серого железа. Ремесленно-училища № 23 организовали бригаду слесарей из 15 человек, создали кружок для изучения трактора, вывозят заготовить 100 лопат и 25 молотков.

Забота об урожае

ВЛАДИВОСТОК. 23 января. (Корр. «Правды»). Выполнив планы поставок государству сельскохозяйственных продуктов, колхоз имени Калинина, Барановского района, полностью обеспечил себя на всю посевную площадь семенами картофеля и зерновых культур. Колхозники уже вывезли на поля более 50 тонн навоза. Присутствуют в работе оросительные зениты. Они очистили котлованы под парами, в которых будет выращиваться рассада для ранних высева. Колхозники готовят туговую транспорт, чинят телеги и повозки, поставили рабочих лошадей на успешный откорм.

Колхоз «Ударник», Шкотовского района, довел все семена до посева. Колхозники решили значительно увеличить посевы картофеля. По плану, семян картофеля требуется 1.340 центнеров, засыпано — свыше 1.400. Уже собрано также более 500 килограммов зерновых клубней картофеля, которые пойдут на посевы зерновых. Колхоз собрал много местных удобрений. На поля вывезено 100 тонн навоза, 5 центнеров золы. Оросительные зениты подготовили к весне все парниковое хозяйство.

Передовики животноводства

ВОЛОДА. 23 января. (По телефону). Следуя примеру знающего мастера свиноводства А. Е. Лисковской, поставившей мировой рекорд получения племенной свинопородки от одной свиноматки, свиноводы Приморского района, Вологодской области, добились еще более успешных результатов.

Свиновар колхоза «Красный луч» В. А. Степанов от свиноматки «Букашка» за 1941 год получила и вырастила 42 племенных поросят общим весом в 4.808,8 килограмма. Тов. Степанов передал рекорд тов. Лисковской, установивший его в 1941 году, на 128,6 килограмма. Свиновар из колхоза «Труженица» А. Н. Шангин от свиноматки «Римка» в течение года получила и вырастила 46 племенных поросят общим весом в 4.260,8 килограмма.

От передовиков свиноводства Приморья не отстали и другие работники животноводства. Так, знающая доярка области

Н. И. Груздева (колхоз «Домашнее», Чебсарский район) в течение 1941 года получила от закрепленной за ней группы коров по 3.401 литру молока на каждую фуражную корову в среднем. От коровы «Вена» тов. Груздева за 300 дней лактации получила 8.609 литров молока.

Доярка колхоза «25-тысячник», того же района, Е. Н. Рогозина надоила за год по 2.705 литров молока в среднем от каждой закрепленной за ней коровы, а от коровы «Тайга» за 267 дней лактации — 5.568 литров, от коровы «Ласка» — 4.890 литров за год.

Вологодский обком партии и исполком областного совета вынесли благодарственные грамоты передовикам области и наградили их денежными подарками. Обком и исполком принимают сейчас меры к широкому распространению замечательного опыта тов. Лисковской, Степанова, Шангина, Груздевой и Рогозиной среди колхозов и совхозов области.

ПЕРЕДОВИКИ НЕФТЕДОБЫЧИ

БАКУ. 23 января. (ТАСС). Самый первый трест «Лениннефть» первым в азербайджанской нефтяной промышленности ввела достояние завершающую заводскую программу добычи жидкого топлива. Коллектив предприятия восстановил более десяти тысяч бездействовавших скважин. Одна только четвертая бригада за последние дни ввела в строй три бездействовавших скважины. Не

считаясь со временем, стахановцы работали над очисткой скважин от песчаных проб, собственными силами реконструировали старые электромоторы, использовали внутренние ресурсы, собрали трубы и штаны.

С начала года суточная добыча нефти на промысле увеличилась на 85 процентов. Она достигла 192 проц. планового задания.

Так называется новая книга, вышедшая в Ленинграде в оборонной серии Института литературы Академии наук СССР. Это — коллективная работа объемом в 5 печатных листов. В ее написании участвовали акад. Орлов, член-корреспондент Академии наук СССР проф. Писанов, профессор Андрейев, Томашевский, Цеховичев, Потокин и другие ученые.

Первые страницы посвящены борьбе русского народа с кочевниками, а также великим подвигам русских воинов, разгромивших под руководством Александра Невского немцев «полюс-рыцарей» на Чудском озере.

В следующих главах дается описание Грюнвальдской битвы, в которой были разгромлены рыцари Тевтонского ордена, Полтавского боя, восстание Пугачева и «Полтава», боя, о котором Белинский сказал, что это была битва за существование целого народа, за будущее целого государства.

В разделе о 7-летней войне, приведшей к разгрому прусской армии и капитуляции Берлина, приведены высказывания участника событий — писателя Блокова о героизме русских солдат.

«Победа сия одержана была... — пишет он, — отменной храбростью наших войск. Мы победили, мы победу получили совершенно».

Мужественный образ нашего великого предка Александра Суворова вложил в книгу писатель, поэт, драматург, Отставной Державина, написавшего «Той Ли, Суворов, сообраз побед?», до современных произведений о великом полководце — все звучит призывом к победам.

Особенно подробно показано в книге, как художественная литература отразила отечественную войну русского народа против полчищ Наполеона. Отечественная война 1812 года посвящена гениальной японке «Война и мир», произведению Жуковского, Крылова, Пушкина и Державина, удосто-

